

トレックファンプレミアムトレーニングセッション for Advanced

トレックファンプレミアムトレーニングセッション for Advancedでは富士スピードウェイ、ドリフトコースを使い、マシンコントロールの精度を上げるため、座学と実践でトレーニングしていきます。コーナーでしっかりと車の向きを変えてから立ち上がるセオリーの走り方を、いくつかのコーナーを使ってしっかりと練習していきます。本コースでは恐怖心が先行してしまい、なかなか思い切った走り、ドライビングが出来ない方も多いかと思いますのでこの機会にぜひマシンがスライドした時の恐怖心を取り去り、繊細なコントロール精度をじっくり磨いていきましょう。タイムが伸び悩んでいる方、車のスライド時のコントロールに自信のない方など中級者～上級者にぜひ参加していただきたいトレーニングセッションです。インストラクターは主催のトレックファンモータースポーツの坂本祐也が担当します。数々のF1ドライバーを輩出した、名門英国ジム・ラッセルレーシングドライバーズスクールで培った理論とテクニックを伝授。4輪のタイヤを効率よく使うコーナーリングテクニックと、それを実践するためのジム・ラッセル式バランススロトルのトレーニングも行います。少人数制にしておりますのでじっくりと考えながら、たくさん走り込む事ができます。安全に楽しく学べるをモットーに、アットホームな空間で皆さまのドライビングテクニックの向上をお手伝いさせていただきます。

- 開催日程：2019年 11月14日（木）
- 開催場所：富士スピードウェイ ドリフトコース
- 参加資格：中級～上級者。タイムが伸び悩んでいる方、車のスライド時のコントロールに自信のない方、中、高速コーナーが苦手の方など。
- 定員人数：10名
- 参加費用：¥49,500-（税込、保険代、弁当代含む）



トレックファンプレミアムトレーニングセッション for Advanced

●開催内容：午前 基本操作レクチャー & 反復練習

①座学

②コース走行 ⇒ 完熟走行→タイム計測（自分の現在のレベルを把握、課題を見つける）

③定常円 ⇒ 散水した定常円で、アンダー・オーバーステアの体験をしてもらい、その対処を練習

④ターンイン ⇒ 1つのヘアピンコーナーを使い、ターンインまでの車を曲げる操作を練習（散水）

午後 基本操作レクチャー & 反復練習

①座学

②複合コーナリング ⇒ 連続するコーナーを使い、ライン取り、荷重コントロール、立ち上がりの加速を練習（散水）

③実践コーナリング ⇒ 上記各コーナリングをドライ路面で練習。

④コースタイムアタック ⇒ 上記トレーニングの成果を確認。タイムアタック実施。

※暫定のカリキュラム内容です。



トラックファンプレミアムトレーニングセッション for Advanced

- 監修&インストラクター：坂本祐也



1997年、英国ジム・ラッセルレーシングスクールスカラシップ受賞。翌年、英国フォーミュラ・ボクソールジュニアを戦い、2000年から活動の場を日本へ移す。VW Nゼロレース、フォーミュラ・トヨタ、フォーミュラ・ドリームを経て、2006年は全日本スポーツカー耐久選手権LMP-2クラスでシリーズタイトルを獲得。2007年からは国内最高峰のハコのレースと言われる、スーパーGTへ参戦。初年度ながら、3位表彰台に上がった。2009年はランボルギーニ・ギャルド、そして自身にとっても初めてのポールポジションを獲得した。以後、スーパーGT、スーパー耐久などに参戦しながら、2012年から3年間TOYOタイヤレーシングタイヤ開発ドライバーや、FERRARI、PORSCHE、AUDIなど、自動車メーカーが開催するドライビングレッスンや、ドライビングエクスペリエンスなどのインストラクターも務める。今シーズンはブランパンGTワールドチャレンジアジアにFerrari 488GT3でフル参戦。

